

SERIA: OBIEKTY REFERENCYJNE

Tunel przejścia podziemnego

Warszawa 1994 - 1995



Środki i technologia WEBAC dla ekstremalnych wymogów tunelu Dworca Centralnego w Warszawie

WEBAC Sp. z o.o.
ul. Wał Miedzeszyński 646
03-994 Warszawa
www.webac.pl

WEBAC®

Nasza Formuła - Wasze Rozwiązanie

Tunel przejścia podziemnego

Środki i technologia WEBAC dla ekstremalnych wymogów tunelu Dworca Centralnego w Warszawie

Przejście podziemne dla pieszych na odcinku pomiędzy Dworcem Centralnym a Hotelem Marriott w Warszawie jest ważnym komunikacyjnym odcinkiem łączącym dwa duże obiekty. Tunel poddany jest ekstremalnym obciążeniom; na górze ruch samochodowy, tramwajowy, przystanki autobusowe; w pobliżu tunel kolejowy.

1 Otwarty tunel podlega dużym wahaniom temperatury oraz oddziaływaniu wód powierzchniowych i opadowych. Najpoważniejsze przecieki ujawniły się w miejscu dylatacji głównej pomiędzy konstrukcją kompleksu Hotelu Marriott a konstrukcją tunelu przejścia podziemnego.

Na zlecenie Dyrekcji Hotelu Marriott w roku 1994 podjęto kolejną próbę uszczelnienia tej dylatacji z wykorzystaniem produktów i technologii WEBAC.

Dylatacja między żelbetowymi konstrukcjami poddana jest ekstremalnym zakresom pracy. Rozpoznanie techniczne ujawniło

Trwałe uszczelnienie osiągnięto tłoczac sprawdzony środek WEBAC 1403. Przesklepienie otwartych zarysowań w konstrukcji oraz czasowe, posiłkowe, przesklepienie światła dylatacji uzyskano dzięki szpachlówce epoksydowej WEBAC 4520.

Celem stworzenia „otuliny zabezpieczającej” obszar dylatacji 3 od strony gruntu zastosowano, nowy w tym czasie, środek - żel akrylowy WEBAC 250. Zabezpieczenie to wykonano w konwencji uszczelnienia kurtynowego. Ten znakomicie elastyczny i wysoce penetracyjny środek iniekcyjny był dopełnieniem sprawdzonego już systemu opartego na żywicach poliuretanowych.

Uszczelnienie dylatacji tunelu przejścia podziemnego dla pieszych na odcinku pomiędzy Dworcem Centralnym a Hotelem Marriott w Warszawie było jedną z pierwszych prac wykonywanych w Polsce z wykorzystaniem produktów firmy WEBAC. Prace wykonała firma BE-ZET (grupa wykonawcza doradcy technicznego firmy WEBAC).



2 Stan dylatacji w roku 2012 potwierdza znakomitą trwałość i skuteczność zastosowanych rozwiązań.

W skrócie

- Czas budowy przejścia: 1973 - 1975
- Czas wykonania prac uszczelniających: 1994-1995
- Ekstremalne obciążenia dynamiczne
- Problem technologiczny: uszczelnienie dylatacji
- Stosowana technologia: iniekcja ciśnieniowa:
- Zastosowane materiały: iniekcyjne żywice poliuretanowe i żel akrylowy WEBAC



specyficzne okoliczności - metalowe pręty o średnicy 20 mm w świetle dylatacji!

Różne względy spowodowały, iż prace wykonywane były w okresie jesienno-zimowym - w miesiącach X/1994 - II/1995r.

Zdecydowano się na iniekcję uszczelniającą dylatacji, wykonywaną do strony wewnętrznej tunelu. 2 Aktywne wycieki i większe nieszczelności ustabilizowano spienialną, poliuretanową żywicą iniekcyjną WEBAC 151.

