

Trasa tramwajowa Franowo Poznań 2011 - 2012



Uszczelnienia ścian szczelinowych tunelu tramwajowego
żywicami iniekcyjnymi WEBAC

Trasa tramwajowa Franowo

Uszczelnienia ścian szczelinowych tunelu tramwajowego żywicami iniekcyjnymi WEBAC

Wybudowana linia tramwajowa w Poznaniu między osiedlem Lecha i Franowem ma 2,5 kilometra długości. Powstała w oparciu o najnowocześniejsze rozwiązania technologiczne. Nowe połączenie umożliwi mieszkańcom wschodniej i południowej części Poznania dojazd do centrum w mniej niż 20 minut.

Nową trasę wyróżnia kilometrowy tunel tramwajowy, którego dwukomorową konstrukcję nośną wykonano w technologii ścian szczelinowych, wykończonych panelami dźwiękochłonnymi oraz płytami ognioodpornymi. W ramach projektu powstał także największy w Polsce podziemny węzeł rozjazdowy. **1**

W ramach tego przedsięwzięcia wykonano między innymi: torowisko tramwajowe wraz z odwodnieniem i peronami przystankowymi, ogrzewanie zwoznic, sieć trakcyjną wraz z zasilaniem elektroenergetycznym, modernizację stacji prostownikowej „Rataje” z instalacjami technologicznymi i wewnętrznymi, budynek socjalny na petli Franowo wraz z instalacjami wewnętrznymi,

2011 do lipca 2012 specjaliści firmy Bilfinger Berger Budownictwo wykonali uszczelnienia wybudowanej konstrukcji tunelu i innych elementów trasy tramwajowej. Jak na innych dużych inwestycjach wykorzystano tutaj sprawdzoną technikę iniekcji ciśnieniowej oraz renomowane środki iniekcyjne firmy WEBAC.

Zastosowano spienialne poliuretanowe żywice iniekcyjne WEBAC 151 oraz WEBAC 157 do ustabilizowania i zaczopowania wycieków wody pod ciśnieniem. Trwałe uszczelnienie osiągnięto stosując sprawdzoną już wielokrotnie poliuretanową żywicę iniekcyjną WEBAC1403. Środki iniekcyjne tłoczono poprzez stosowane od lat iniektory WEBAC fi 13/115mm. Zastosowana technologia i materiały umożliwiały wykonywanie prac uszczelniających w różnych warunkach wilgotnościowych i temperaturowych. Elastyczne żywice iniekcyjne WEBAC spełniają wymogi dla ekstremalnych, dynamicznych obciążeń konstrukcji oraz zapewniają, idąc w dziesięciolecie, trwałość wykonanych zabezpieczeń.

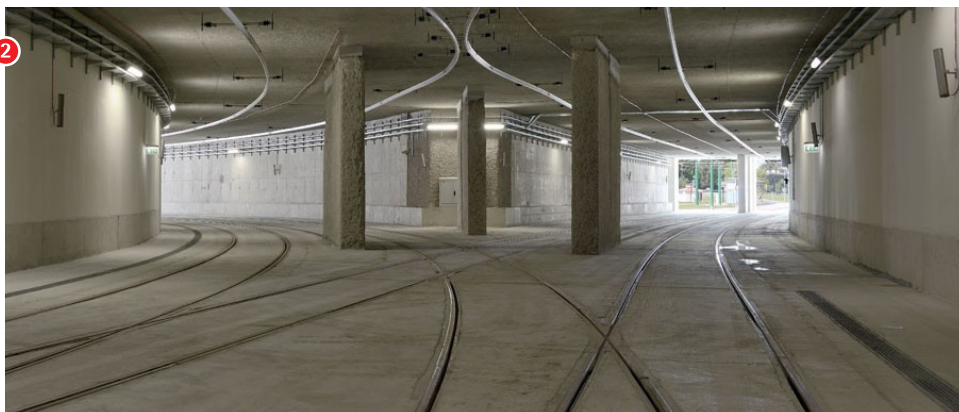


Nowa linia tramwajowa na Franowo to nie tylko najnowocześniejsze rozwiązania technologiczne. To, co widzą mieszkańcy Poznania to sześć nowoczesnych przystanków, z czego dwa: Rynek Piasznicka i Kurlandzka to dwupoziomowe, przeszklone przystanki podziemne.

W skrócie

- Czas budowy: lata 2011- 2012
- Czas wykonania prac uszczelniających: 2011 - 2012
- Długość tunelu: 2,5 km
- Problem technologiczny: uszczelnienie ścian szczelinowych, naprawa rys i spękań
- Stosowana technologia: iniekcja ciśnieniowa
- Zastosowane materiały: iniekcyjne żywice poliuretanowe WEBAC

Nowa trasa tramwajowa w Poznaniu stała się jednym z najważniejszych elementów infrastruktury komunikacyjnej miasta. Inwestycja o wartości 266 mln złotych to najwyższy poziom jakościowy w budownictwie infrastrukturalnym w Polsce. Specjaliści firmy WEBAC dumni są z uczestnictwa w tym projekcie.



tunel tramwajowy na odcinku od ul. Chartowo do ul. Kurlandzkiej wraz z infrastrukturą techniczną i dojazdami do dróg kołowych, wiadukt, mury oporowe, usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą podziemną i naziemną, małą architekturę, infrastrukturę towarzyszącą oraz uzbrojenie podziemne.

3 Tak złożony i rozległy zakres prac wykonywano w różnych warunkach pogodowych (również zimą). Nie do uniknięcia były problemy związane z wodą przede wszystkim na etapie wykonywania i obciążania ścian szczelinowych tunelu. W okresie od lipca

