

SERIA: OBIEKTY REFERENCYJNE

Lotnisko Chopina

Warszawa 2007 - 2008



**Uszczelnienie rys i spękań w garażu, tunelu technicznym
i elementach estakad lotniska**

WEBAC Sp. z o.o.
ul. Wał Miedzeszyński 646
03-994 Warszawa
www.webac.pl

WEBAC®

Nasza Formuła - Wasze Rozwiązanie

Lotnisko Chopina

Uszczelnienie rys i spękań w garażu, tunelu technicznym i elementach estakad lotniska

1 Lotnisko Fryderyko Chopina w Warszawie jest największym portem lotniczym w Polsce i położone jest w odległości około 8 km na południowy zachód od centrum Warszawy. Port lotniczy zajmuje powierzchnię ponad 500 ha i obsługuje ok 50% całości ruchu pasażerskiego w Polsce. Lotnisko w Warszawie otwarte zostało w roku 1934 a od roku 2001 nosi imię Fryderyka Chopina.

W roku 2002 rozpoczęto rozbudowę lotniska i portu lotniczego. W grudniu 2006 r. oddano do użytku część przylotową Terminalu 2 (budowanego przez konsorcjum Ferrovial-Budimex-Lamela) a 7 marca 2008 r. otwarto dla podróżnych część odlotową Terminalu 2. Nowy Terminal 2 przystosowany jest do obsługi 6,5 mln pasażerów rocznie i posiada 70 stanowisk odprawy biletowo-bagażowej.

Jak na każdym większym obiekcie szybko ujawniły się zarysowania, spękania i nieszczelności wielu elementów złożonej infrastruktury, na którą składają się garaże podziemne, pomieszczenia techniczne, klatki schodowe, estakady dojazdowe. 2

w piłce nożnej w czerwcu 2012r. Tunel w technologii ścian szczelinowych wymagał uszczelnień między poszczególnymi sekcjami oraz w obszarze tzw. zamka.

Po raz kolejny w warunkach polskich sprawdziły się poliuretanowe żywice iniekcyjne WEBAC.

Dla wszystkich wymienionych powyżej przypadków wykorzystano spienialną żywicę poliuretanową WEBAC 151 i 157 oraz poliuretanową żywicę iniekcyjną o stałej objętości WEBAC 1403.

Poza skutecznością i trwałością rozwiązań zwracano uwagę na kwestie bezpieczeństwa higienicznego stosowanych środków naprawczych. Koniecznym był wymóg stosowania środków absolutnie bezrozpuszczalnikowych, mających dopuszczenie do kontaktu z wodą pitną. Zastosowane środki firmy WEBAC spełniają najdalej idące wymogi techniczne i higieniczne. Zastosowano standardowe iniektory fi 10/110mm.



Ciśnieniową iniekcję uszczelniającą wykonano za pomocą elektrycznej, membranowej pompy jednokomponentowej. Prace te, w latach 2007-2008 wykonały doświadczone firmy PODSIADLIK z Warszawy oraz HYDROREZYSTANCJA Piotr Przyborowski z Kosowa Lackiego.

W skrócie

- Czas rozbudowy lotniska: lata 2002- 2012
- Czas wykonania prac uszczelniających: 2007-2008
- Długość tunelu technicznego :200mm
- Problem technologiczny: naprawa rys i spękań
- Stosowana technologia: iniekcja ciśnieniowa
- Zastosowane materiały: iniekcyjne żywice poliuretanowe WEBAC



Wykonane zabezpieczenia dobrze spełniają swoje funkcje. Dla rosnącej liczby podróżnych odwiedzających Polskę, port Lotniczy Fryderyka Chopina w Warszawie jest wizytówką Polski i drzwiami do jej lepszego poznania.

Również dzięki produktom i technologii WEBAC to pierwsze spotkanie z Polską na lotnisku w Warszawie jest przyjazne i bezpieczne.

Uszczelnień wymagały pęknięcia stropów i ścian oraz przejścia rurowe (fi 500 mm). Specyficznych rozwiązań wymagało uszczelnienie pęknięć ścian i stropów w podziemnym tunelu technicznym o długości ok. 200 m, którym biegną instalacje elektryczne zasilające lotnisko.

3 Innym elementem infrastruktury technicznej lotniska jest stacja końcowa szybkiej kolei miejskiej łącząca lotnisko z centrum Warszawy. Cała inwestycja przekazana została do użytku przed rozpoczęciem Mistrzostw Europy

