

Kamienne przepusty i mostki

Strzyżów 2021



Uszczelnienie kurtynowe konstrukcji kamiennych żelem akrylowym WEBAC 240 Bseal

WEBAC Sp. z o.o.
ul. Wał Miedzeszyński 646
03-994 Warszawa
www.webac.pl

WEBAC®

Nasza Formuła – Wasze Rozwiązanie

Kamienne przepusty i mostki

Uszczelnienie kurtynowe konstrukcji kamiennych żelom akrylowym WEBAC 240 Bseal

Linia kolejowa nr 106 to jednotorowa, w większości niezelektryfikowana, pierwszorzędna linia kolejowa znaczenia państwowego łącząca stację Rzeszów Główny ze stacją Jasło. W ramach projektu „Rewitalizacja linii kolejowej nr 106 Rzeszów – Jasło”, wpisanego w Regionalny Program Operacyjny Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2022, przewidziano nowe przystanki osobowe, nowe mijanki, czyli miejsca gdzie na jednotorowej linii kolejowej mogą minąć się pociągi jadące w przeciwnych kierunkach oraz nową infrastrukturę peronową na istniejących przystankach i stacjach. Ważnym efektem rewitalizacji linii kolejowej nr 106, jest zwiększenie prędkości pociągów z 60 do 100 km/h. Rewitalizacji poddano również znajdujące się na trasie linii kolejowej kamienne przepusty i mostki. Wymagały one przede wszystkim zabezpieczenia przed wilgocią z otaczającego je gruntu. ¹ Zdecydowano się na wykonanie tzw. iniekcji kurtynowej. Polega to na wprowadzeniu poza obręb konstrukcji przepustów i mostków, elastycznego i stabilnego

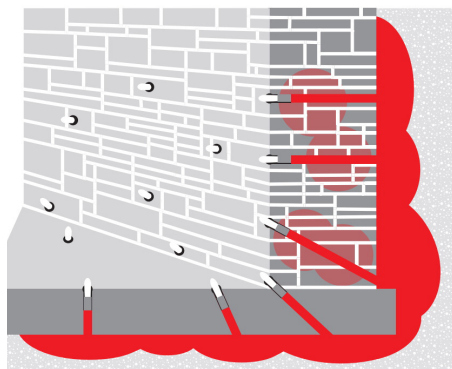
środka hydroizolacyjnego. Wymagania te spełnił specjalistyczny produkt firmy WEBAC – żel akrylowy WEBAC 240 Bseal. Wykonując odwierty w spoinach między kamiennymi elementami konstrukcji (średnia grubość ścian ok 80 cm), wykorzystując iniektory (króćce iniecyjne z tworzywa sztucznego) o średnicy fi 13mm, stosując dwukomponentową pompę iniecyjną WEBAC 2K-F1 do ciśnieniowego tłoczenia środka uszczelniającego wykonano kurtynowe zabezpieczenie konstrukcji. Zakres prac obejmował 115 m² powierzchni do uszczelnienia. Doświadczony wykonawca, firma HYDROMAT Mateusz Kowalski, w okresie 2 miesięcy wykonała te specjalistyczne prace na 4 obiektach kamiennych w linii kolejowej nr 106 w Strzyżowie i jego okolicy. Prace wykonano w roku 2021. W procesie iniekcji ciśnieniowej wtłoczono łącznie ok. 2500 kg ² żelu akrylowego WEBAC 240 Bseal. Zastosowane produkty i technologia umożliwiły wykonanie tych prac w trakcie użytkowania linii kolejowej. Wykonane prace nie tylko zabezpieczyły kamienne konstrukcje przed negatywnym wpływem



wody i wilgoci. Ustabilizowany polimerowo żel akrylowy WEBAC 240Bseal wniósł dodatkową jakość w postaci ustabilizowania i monolityzacji wypełnień mineralnych przepustów i mostków i zabezpieczenia tym samym przed ich wypłukiwaniem. ³ Wykonane prace dobrze służą utrzymaniu i bezpiecznemu użytkowaniu linii kolejowej mającej duże znaczenie dla Podkarpacia

W skrócie

- Czas wykonania prac: 2021
- Problem technologiczny: uszczelnienie konstrukcji kamiennej
- Zastosowana technologia: iniekcja kurtynowa
- Zastosowane materiały: WEBAC 240 Bseal, iniektory wbijane i śrubowe



WEBAC®
zatrzymuje wodę