

Nowy Dworzec Łódź Fabryczna

Łódź 2014 - 2016



**Iniekcyjne żywice poliuretanowe WEBAC i żel akrylowy
WEBAC 240 w uszczelnieniach konstrukcji dworca**

Nowy Dworzec Łódź Fabryczna ①

Iniekcyjne żywice poliuretanowe WEBAC
i żel akrylowy WEBAC 240 w uszczelnieniach konstrukcji dworca

Nowy Dworzec Łódź Fabryczna otwarto 11 grudnia 2016r. Przebudowę i modernizację powstałego w roku 1866 dworca rozpoczęto w grudniu 2011r. Budowa Dworca to 6,6 ha wykupu w obszarze samej stacji na głębokości 22-25 m z miejscowymi przegłębieniami. Dwa podziemne poziomy dworca - 8 m i - 16,5 m pod ziemią wykonane zostały w oparciu o ściany szczelinowe o grubości od 1,0 do 1,10 m. Wody gruntowe były na poziomie -10 m poniżej poziomu terenu. Odwodnienie budowy i uszczelnienie przeciwwodne wykonywanych ścian szczelinowych stanowiło jeden z najpoważniejszych problemów wykonawczych. Wykonano m.in. wielką studnię, która globalnie obniżyła lustro wody w całej okolicy oraz nowy wodociąg stanowiący alternatywne dojście do rzeki Ner.

Konstrukcje dworca, na który składa się 1700 m tunelu i 600 m stacji kolejowej wznoszono w oryginalnej technologii w górę i w dół jednocześnie. Kompleks nowego dworca składa się z 3 hal o powierzchni 36 tys. m². ③

Charakterystyczny falisty dach został pokryty 10 tys. paneli, w większości wykonanych ze szkła.

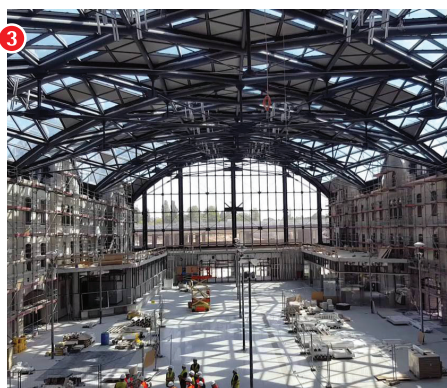
Cała inwestycja realizowana była przez Konsorcjum Torpol-Astaldi-PBDiM- Intercor w systemie „zaprojektuj i zbuduj”. Dziesiątki firm realizowały zadania cząstkowe składające się na pełny efekt. Uszczelnienia ścian szczelinowych realizowały firmy wykorzystujące materiały i technologie WEBAC.

Firmy HYDROSTOP3 i IMBUDIZOL z Warszawy oraz firma HYDROREZYSTACJA z Kosowa Lackiego stosowały iniekcyjne środki WEBAC – spienialną żywicę poliuretanową WEBAC 157, żywice poliuretanową WEBAC 1403P oraz żel akrylowy WEBAC 240. Uszczelniano przede wszystkim tzw. zamki i styki sekcji ścian szczelinowych. Skuteczność takich rozwiązań potwierdzona została na wielu innych prestiżowych obiektach w Polsce i całej Europie m.in. na budowach stacji Metra w Warszawie.



W skrócie

- Czas budowy: lata 2011– 2016
- Czas wykonania prac uszczelniających: 2012–2013
- Problem technologiczny: uszczelnienie ścian szczelinowych
- Stosowana technologia: iniekcja ciśnieniowa
- Zastosowane materiały: WEBAC 157, WEBAC 1403P, WEBAC 240



WEBAC®
zatrzymuje wodę